Comunicato stampa

NUOVA DESTINAZIONE “BOLOGNA AEROPORTO”: TRENO E MONOROTAIA IN UN UNICO BIGLIETTO DA E PER IL MARCONI

- **disponibile sui canali di acquisto Trenitalia e Trenitalia Tper**
- **cresce in Emilia-Romagna l’offerta intermodale**

Bologna, 12 febbraio 2025 – Diventa più comodo e veloce raggiungere in treno la stazione ferroviaria di Bologna per poi salire sulla monorotaia diretta all’Aeroporto Marconi oppure, atterrati con un volo a Bologna, proseguire il proprio viaggio utilizzando il treno verso la meta successiva.

Nasce la nuova destinazione “Bologna Aeroporto”, che consente di acquistare in un’unica soluzione il biglietto del treno – Frecciarossa, Intercity o Regionale – e quello di Marconi Express, la monorotaia che in circa 7 minuti collega la stazione del capoluogo emiliano con lo scalo aeroportuale della città. I possessori di biglietto integrato avranno inoltre diritto all’accesso prioritario sul Marconi Express.

La novità è stata presentata questa mattina presso la Marconi Business Lounge da **Nazareno Ventola**, Amministratore Delegato e Direttore Generale Aeroporto Marconi di Bologna, **Massimiliano Cudia**, Amministratore Delegato e Presidente Marconi Express, e **Alessandro Tullio**, Amministratore Delegato Trenitalia Tper. È intervenuto anche **Michele Campaniello**, Assessore Nuova mobilità e infrastrutture del Comune di Bologna.

A Bologna Centrale la fermata del Marconi Express è situata nell’atrio di via De’ Carracci, mentre in aeroporto una passerella coperta collega la fermata all’area Partenze al primo piano. **Il biglietto integrato è acquistabile dai propri dispositivi tramite l'App Trenitalia, su trenitalia.com e trenitaliatper.it, oppure nelle stazioni presso le biglietterie e le emettitrici self service di Trenitalia.**

L’accordo, frutto di una condivisione di strategie da parte di Aeroporto Marconi, Marconi Express, Trenitalia, Trenitalia Tper, è stato siglato da Trenitalia in qualità di titolare della piattaforma di vendita del servizio integrato e da Tper in qualità di gestore del servizio Marconi Express.

Si tratta di una **prima fase di integrazione modale, che punta successivamente a coinvolgere anche le compagnie aeree che operano sullo scalo di Bologna**, per offrire ai passeggeri la possibilità di acquisto contestuale di volo, monorotaia Marconi Express e treno, per realizzare un unico itinerario door-to-door composto di diverse tratte.

Con la nuova “stazione” Bologna Aeroporto **cresce l’offerta intermodale in Emilia-Romagna**, con l’obiettivo di offrire soluzioni di viaggio sempre più comode, sostenibili e rapide in una regione in cui si assiste a una crescita significativa del turismo e, in particolare, ad un aumento della presenza dei turisti stranieri.

In questa logica si inserisce la collaborazione fra trasporto ferroviario, locale e aereo, in un contesto di **mobilità integrata e sostenibile** che generi benefici per tutti i settori e per il sistema della mobilità in generale.

L’iniziativa, inoltre, si ricollega al **programma UE SESAR** (Single European Sky) quale catalizzatore per accelerare la transizione verso un'Europa verde, climaticamente neutra e digitale e per rendere l'industria europea dell’aviazione più resiliente e competitiva.

In particolare, con i **progetti SIGN-AIR e TRAVEL WISE**, cui collaborano alcuni partner di questa iniziativa, si mira a rivoluzionare il settore dei trasporti attraverso soluzioni innovative per consentire ai gestori di servizi di trasporto di offrire itinerari basati sul trasporto aereo e sulla multimodalità, identificando sempre più gli aeroporti come naturali hub multimodali in quanto strettamente connessi alle altre reti di trasporto ed in particolare con le dorsali dell’Alta Velocità.

***L’Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come “aeroporto strategico” dell’area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2024 10,8 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti – Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell’automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*
Per ciò che riguarda l’infrastruttura aeroportuale, l’Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all’espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell’area imbarchi. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d’Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

Contatti:
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa Aeroporto G. Marconi di Bologna
ufficiostampa@bologna-airport.it
+39 051 6479961

*** * ***

***Marconi Express** è il servizio su monorotaia che connette l’aeroporto di Bologna con la stazione centrale, cuore della rete italiana dell’Alta velocità e accesso diretto al centro della città. Il collegamento è attivo dalle 5:40 alle 24, con 8 partenze l’ora per ciascuna direzione nelle ore di punta. Il tracciato scorre su una via di corsa lunga 5,2 km in sopraelevazione. Nel corso del 2024, circa 1.800.000 persone hanno usufruito del collegamento. Nello stesso periodo, i 1.904 pannelli fotovoltaici installati lungo la via di corsa hanno prodotto più di 308 MWh, fornendo circa il 35% del fabbisogno energetico.*

Contatti:
Manfredi Liparoti
Marconi Express - Comunicazione
+39 347 5027432
press@marconiexpress.it

*** * ***

***Tper** è la principale azienda di trasporto pubblico locale dell’Emilia-Romagna per volumi di servizio ed è a capo di uno dei maggiori gruppi industriali della mobilità sostenibile in Italia. Tper gestisce il trasporto pubblico locale su gomma nei bacini di Bologna e Ferrara e, in partnership con Trenitalia - attraverso la società TrenitaliaTper - il servizio passeggeri in ambito ferroviario regionale; opera anche lo sharing full* electric *Corrente. Tper detiene partecipazioni in 13 società, prevalentemente operanti nel settore della mobilità e della logistica, di cui 8 controllate, 4 collegate e 1 partecipata, e si configura come Ente di Interesse Pubblico.*

Contatti:
Ufficio Stampa Tper
Tel. 3487119445
ufficio.stampa@tper.it

*** * ***

***Trenitalia** (Gruppo FS Italiane) muove le persone e le connette alle proprie passioni, nel pieno rispetto della sostenibilità sociale, ambientale e della promozione turistica grazie al proprio network di oltre 270 Frecce, più di 125 Intercity, di cui 24 Intercity Notte, e 6.000 treni del Regionale al giorno. Serve tutto il territorio italiano, coprendo percorsi di breve, media e lunga distanza. All’estero Trenitalia è presente, in Francia con Trenitalia France, in Gran Bretagna con Trenitalia UK, in Germania con Netinera, in Grecia con Hellenic Train e in Spagna con ILSA.*

***Trenitalia Tper** (70% Trenitalia 30% Tper) è l’impresa ferroviaria nata l’1 gennaio 2020 che si è aggiudicata la gara europea, bandita dalla Regione Emilia-Romagna, per la gestione del trasporto ferroviario regionale. Con oltre 1550 dipendenti e la flotta di treni regionali più giovane d’Italia, garantisce una media di 900 corse al giorno: un’offerta capillare che copre tutta la regione con alcune estensioni verso Lombardia, Liguria, Piemonte, Veneto, Toscana, Marche e Abruzzo. Nel 2024 ha trasportato oltre 47 milioni di passeggeri (+ 7,2% vs 2023).*

Contatti:
Alessandra Coppa
Ferrovie dello Stato Italiane
Relazioni Esterne Emilia-Romagna
+39 3356992716
a.coppa@fsitaliane.it